Fa. Simon Bruggema
Rijwielen en Motoren
Damsterdiep 128, Tel. 26893
GRONINGEN



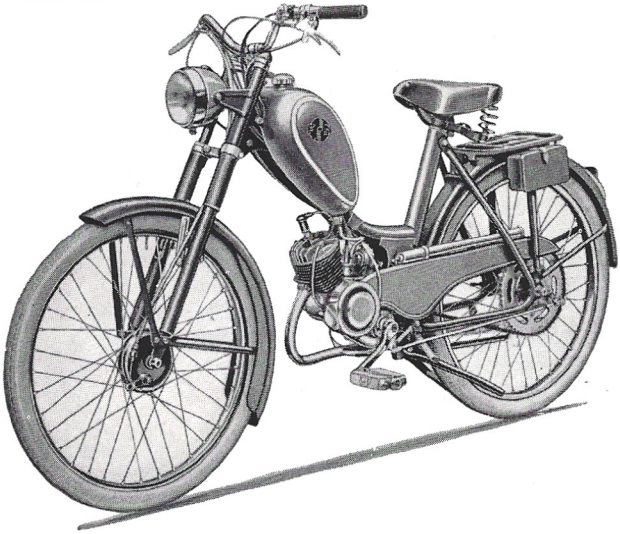
FABRIQUE NATIONALE D'ARMES DE GUERRE - HERSTAL-BELGIË
N. V.

BROM-FIETSEN

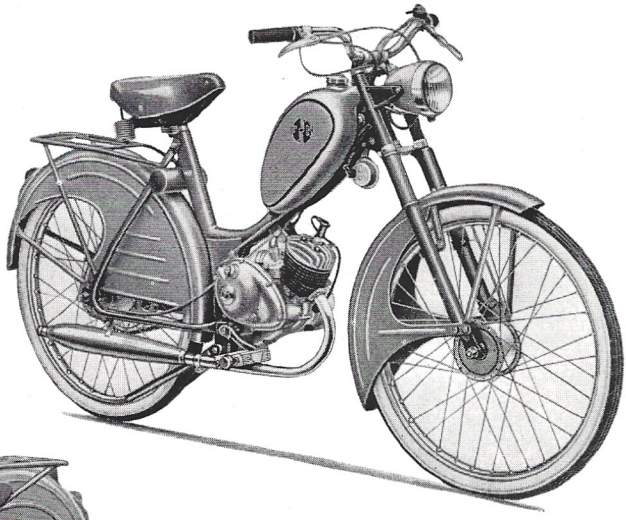
FN

49 cc - 2 T. - 2 Versn.

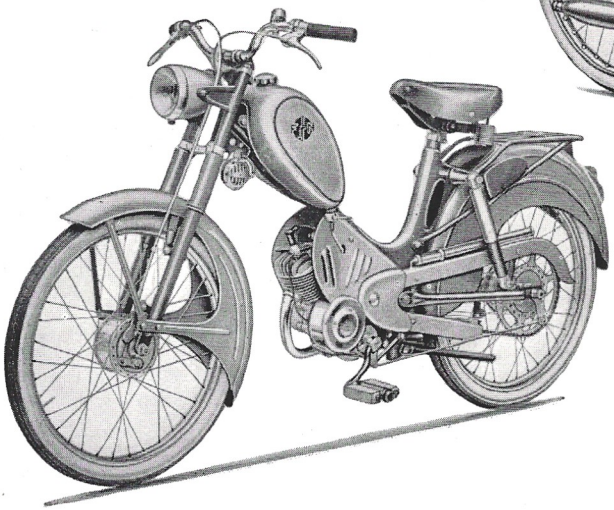
STANDARD



LUXE



SUPER LUXE



TECHNISCHE GEGEVENS

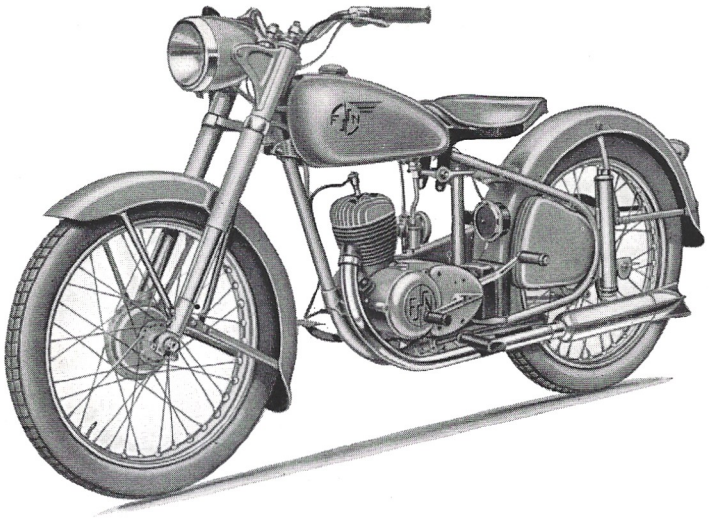
	Standard	Luxe	Super Luxe
Motor	2 Takt	2 Takt	2 Takt
Boring	39 mm	39 mm	39 mm
Slag	41,8 mm	41,8 mm	41,8 mm
Cilinderinhoud	49 cc	49 cc	49 cc
Compressieverhouding	7 tot 1	7 tot 1	7 tot 1
Cilinder	gietijzer	gietijzer	lichte legering — cilindervoering uit chromiumlegering
Smering van de motor	door olie gemengd met de benzine		
Carburateur	BING Ø 12 met automatische starter		
Koppeling	platen met pastillen in een oliebad draaiend		
Smering van de versnellingsbak	door indompeling		
Aantal versnellingen	2	2	2
Bediening der versn.	door draaiend handvat op het stuur		
Aanzetten	ter plaatse, op 1/4 slag, de trappers als kickstarter dienend		
Overbrenging	door ketting naar het achterwiel		
Ontsteking	magnetisch vliegwiel BOSCH 6 V 17 W		
Frame	enkele buis	enkele buis	gecombineerd enkele buis en geslagen platen
Stuur	links : draaiend handvat voor de versnellingsschakeling en ontkoppelingshandel rechts : draaiend handvat voor de bediening van de gastoevoer en handvat voor het uitschakelen van de achteruittrappen		
Zadel	breed en soepel, uit rubber, met enkele veren	breed en soepel, uit rubber, met compensatieveren	breed en soepel, uit rubber, met compensatieveren
Benzinetank	6,5 liter met reserve		
Voorvork	telescopisch, zeer soepel		
Naven	vol met trommelremmen — afkoelribben — kogellagers	vol met trommelremmen — brede koelingsoppervlakte — verstelbare kogellagers	vol met trommelremmen — brede koelingsoppervlakte — verstelbare kogellagers
Bediening der remmen : voor	door handvat op het stuur — kabeloverbrenging		
achter	door achteruittrappen — stangoverbrenging		
Banden	600 × 50B	600 × 50B	23 × 2
Velgen	aluminium geëmailleerd staal	verchroomd staal	duraluminium, U-profiel
Spatborden	U-profiel	voor en achter met beplating — U-profiel	voor en achter met beplating, halfronde prof.
Kettingkast	ingesloten, een afdoende bescherm. verzeker.	ingesloten, een afdoende bescherm. verzeker.	afneembaar en geheel beschermend
Bagage-drager	op het achterwiel, stevig en met grote afmetingen	op het achterwiel, stevig en met grote afmetingen	uit gelaste buizen, op het frame bevestigd
Totale lengte	1,73 m	1,73 m	1,71 m
Totale hoogte	1 m	1 m	0,98 m

Het **Super Luxe** model onderscheidt zich bovendien door :
— **de achtervering** : oscillerende vork met schokdempers;
— **de beplating** van de motor : ingestudeerd om de machine een elegante lijn te geven, terzelfdertijd een doeltreffende afkoeling van de motor en een gemakkelijke toegang aan de bougie en aan de carburateur verzekerend.

UITVOERING

Standard : Tweekleurige verlakking, khaki.
Luxe : Eenkleurige verlakking, zwart, rood of metaalachtig blauw;
Tweekleurige verlakking, metaalachtig groen of ondoorschijnend grijs.
Super Luxe : Eenkleurige verlakking, metaalachtig blauw;
Tweekleurige verlakking, metaalachtig groen, ondoorschijnend grijs of metaalachtig grijs.

BIJBETALINGEN : Electrische hoorn — Snelheidsmeter.



MOTO FN

125 cc
2 Takt

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	2 takt
Aantal cilinders	1 cilinder met dubbel kanaal voor het inlaat der gassen en zuiger zonder afwijker
Boring	52 mm
Slag	58 mm
Cilinderinhoud	125 cc
Compressieverhouding	5,9 (25 cm³)
Kracht	5,2 PK bij 5.000 om/m
Smering van de motor	door olie gemengd met de benzine
Carburateur	Amal met filter
Koppeling	meervoudige droge platenkoppeling
Smering van de bak	door indompeling
Aantal versnellingen.	3
Bediening der versn.	door voetschakelaar
Overbrenging	primaire ketting in het blok — achterketting onder carter
Primaire overbrengingsverhouding	2,40
Verlichting-ontsteking	vliegwielmagneet Bosch
Frame	stalen buizen, wiegtype
Benzinetank	11 liter
Vering : voor	telescoopvork
achter	telescopisch
Voor- en achternaven	met steekassen, een snel uitnemen van den binnenband veroorlovend
Remmen	trommelremmen Ø 130 × 20 mm snelle afstelling
Banden	25 × 3
Topsnelheid	75 km/u
Totale lengte	1,970 m
Totale hoogte	0,950 m
Gereedschapkistje	normaal gereedschap voor den weg
Batterij	Bosch 6 V - 4 1/2 A/U

UITRUSTING

Boordinstrumenten

Hoorn.
Aanwijzer dode punt.
Aanzetcontact.

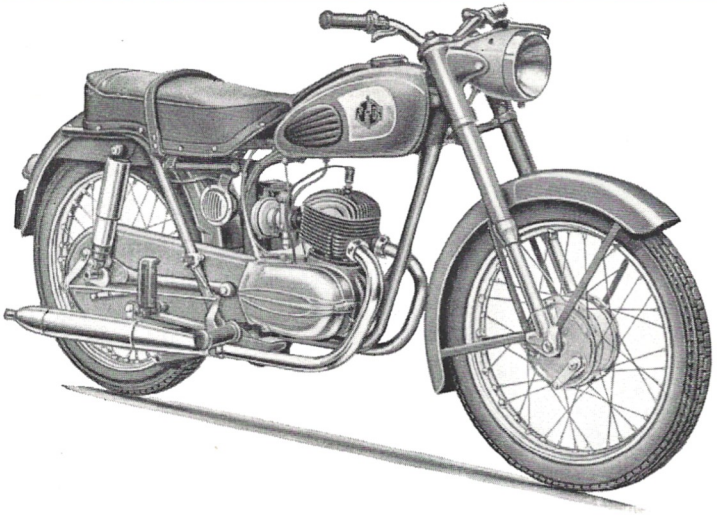
Verlichting

Krachtige schijnwerper, zelf bij langzaamloop of bij stilstand, bevattend : peer met dubbele gloeidraad, peer met enkele gloeidraad. — Gecombineerde omschakelaar verlichting/hoorn — Achterlicht.

UITVOERING

Algemene verlakking : Azzuroreale verlakking.
Benzinetank, velgen, spatborden, koplamp, zadelveren, gereedschaptas, frame : **geëmailleerd;** steekassen : **mat verchroomd;** stuur, pedalen en krukken, uitlaatbuis en knalpot : **schitterend verchroomd.**

BIJBETALINGEN : Duo-zit in plaats van piloot zadel en voetrusten voor passagier — Valbeugels — Kilometerteller en snelheidsaanwijzer.



MOTO FN

175 cc
2 Takt

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	2 takt
Aantal cilinders	2
Boring	45 mm
Slag : voorste zuiger	53,15 mm
achterste zuiger	56,30 mm
Cilinderinhoud	174,07 cc
Compressieverhouding	6,6
Kracht	9 PK
Smering van de motor	door olie gemengd met de benzine
Carburateur	BING met filter
Koppeling	meervoudige platenkoppeling — pastillen uit kurk
Smering van de versnellingsbak	door indompeling
Aantal versnellingen	4
Bediening der versn.	door voetschakelaar
Overbrenging	door ketting naar het achterwiel
Primaire overbrengingsverhouding	2,53
Ontsteking	door dynamo-onderbreker met spanningsregelaar, 6 V - 40 W
Batterij	6 V — 7 A/U
Frame	« gesloten » type, enkele buis, achterscharniering, oscill. assen
Benzinetank	11 liter (reserve 1 liter)
Vering : voor	telescoopvork met schokdempers
achter	door oscillerende assen, hydraul. schokbrekers, helicoïdale veren
Voor- en achternaven	met centrale steekas
Remmen	voetrem bediend door stang — handrem bediend door kabel
Banden	19 × 3
Topsnelheid	100 km/u
Totale lengte	2 meter
Totale hoogte	1 meter
Gereedschapkistje	in de tank ingebouwd

UITRUSTING

Boordinstrumenten

Contactsleutel — Controle-lamp ontlading batterij — Electrise hoorn — Snelheidsaanwijzer gecombineerd met de totalisator teller met onrechtstreekse verlichting.

Verlichting

Krachtige schijnwerper, omvattend : parkeerlicht; stadslicht, vol- en gedempt licht met bediening op het stuur. — Achterlamp met « Stop ».

UITVOERING

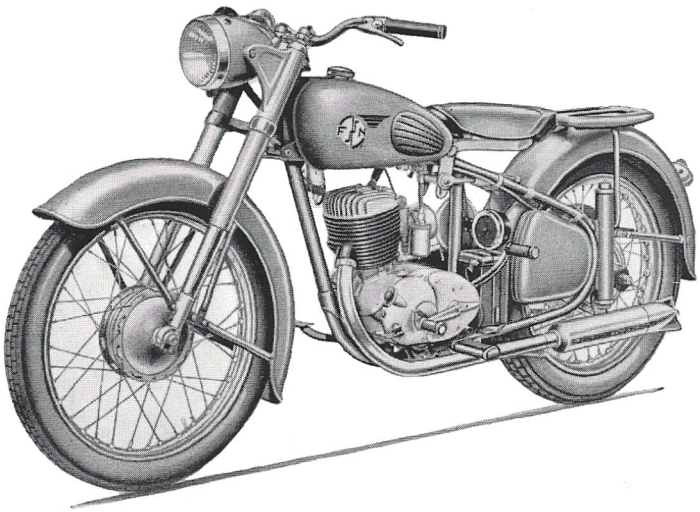
	Standard	Luxe
Velgen	Verzilverd thermo-email	Schitterend verchroomd
Motorcarter	Mat aluminium	F. N. schildje en ribben in gepolijst aluminium
Knaldempers	Verzilverd thermo-email	Schitterend verchroomd
Verlakking (naar keus)	Antillen blauw of Beige	Antillen blauw of Beige

BIJBETALINGEN. — Duo-zit in plaats van piloot zadel en voetrusten voor passagier. - Verchroomde of geëmailleerde valbeugels.

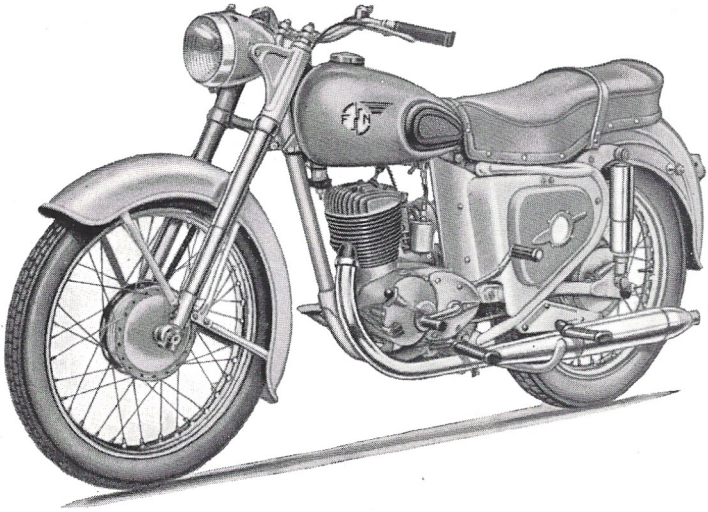
Er bestaat ook een 175 cc 2 T model speciaal geschikt voor TRIAL.

MOTO FN

200 cc
2 Takt



STANDARD



LUXE

TECHNISCHE GEGEVENS

	Standard	Luxe
Motor	2 Takt	
Aantal cilinders	1 cilinder met dubbel kanaal voor het inlaat der gassen en zuiger zonder afwijker	
Boring	60 mm	
Slag	70 mm	
Cilinderinhoud	198 cc	
Compressieverhouding	6 (40 cm³)	
Kracht	8,5 PK bij 5200 omw/min.	
Smering van de motor	door olie gemengd met de benzine	
Carburateur	Amal met filter	
Koppeling	meervoudige droge platenkoppeling	
Smering van de versnellingsbak	door indompeling	
Aantal versnellingen	3	
Bediening der versnellingen	door voetschakelaar	
Overbrenging	primaire ketting in het blok	
	enkele ketting achter	achterketting ingesloten in een waterdicht carter
Primaire overbrengingsverhouding	1,73	
Verlichting-ontsteking	krachtige wisselstroomdynamo — gelijkrichter — spoel — batterij	
Batterij	Tudor 6 V 10 A/U	
Frame	stalen buizen, wiegtype	
Benzinetank	12 liter	14 liter
Vering : voor	telescoopvork	
achter	telescopisch	oscillerend type — hydraulische schokbrekers
Voor- en achternaven	met steekas	
Remmen	trommelremmen Ø 150 × 25 mm, snelle afstelling	
Banden : voor	19 × 3	
achter	18 × 3,25	
Topsnelheid	90 km/u	
Totale lengte	1,970 m	
Totale hoogte	0,950 m	
Gereedschapkistje	normaal gereedschap voor den weg	

UITRUSTING

Boordinstrumenten

Hoorn.
Aanwijzer dode punt.
Aanzetcontact.
Kilometerteller en snelheidsaanwijzer.

Verlichting

Krachtige schijnwerper, zelf bij langzaamloop of bij stilstand.
Gecombineerde omschakelaar hoorn/verlichting.
Stop- en achterlicht.

UITVOERING

Algemene verlakking : **Standard :** Genziana blauw — **Luxe :** Ivoor en beige.
Benzinetank, naven, remtrommels, spatborden, koplamp, zadelveren, achterkettingkast, gereedschapkistje, frame : **geëmailleerd;** velgen, stuur, pedalen en krukken, uitlaatbuis, knalpot : **schitterend verchroomd;** steekassen : **mat verchroomd.**

BIJBETALINGEN. — Duo-zit in plaats van piloot zadel en voetrusten voor passagier — valbeugels.

De F. N. MOTO 200 cc Luxe is langs achter voorzien van een beschermende bekleding welke, afgezien van het gelukkig esthetisch effect dat zij met zich medebrengt, dient tot het aanbrengen der batterij, van den gelijkrichter en van den hoorn; deze toebehoren zijn bereikbaar langs een zijdelings deksel. — Het gereedschapkistje is aangebracht in den linker flank der bekleding.

De nieuwe moto 250 cc
2 Takt FN 2 Cil.
met beplating

HARMONIEUZE LIJN
DOELTREFFENDE BESCHERMING

De batterij, de hoorn en het gereedschapskistje zijn ingebouwd in de beplating. — Spatborden met zijpanelen, een afdoende bescherming verzekerend. — Ketting geheel in gesloten carter.

VOLSTREKTE VEILIGHEID

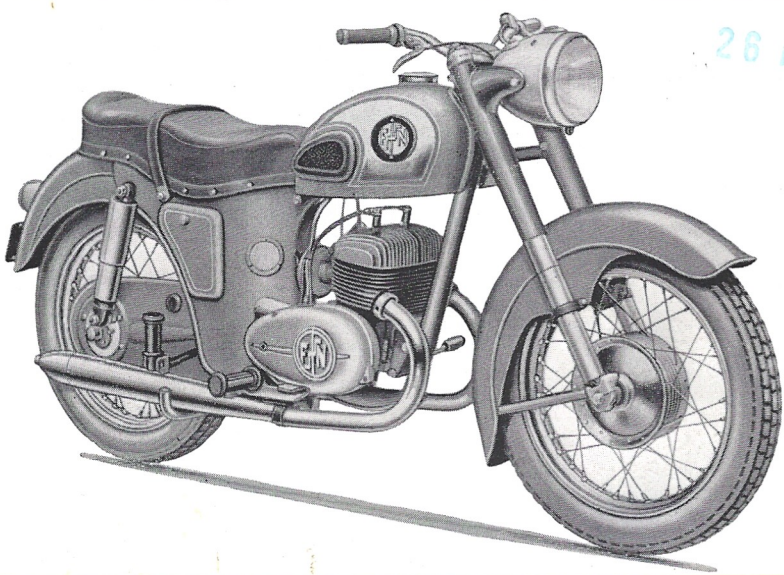
Aluminiumnaven met steekas, zeer brede koelribben. — Schokdemper in de achternaaf. — Trommelremmen van grote diameter.

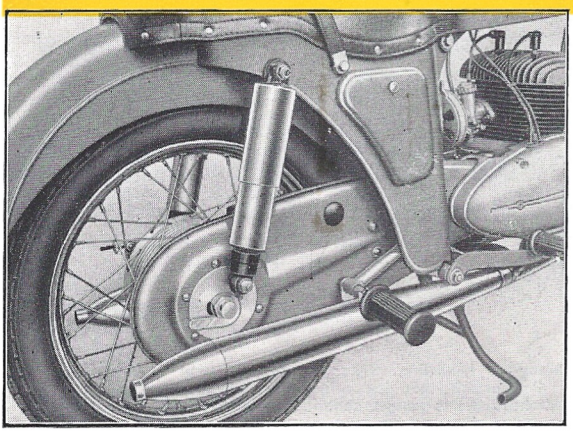
ONGEEVENAARDE WEGLIGGING
ONVERGELIJKELIJKE SOEPELHEID

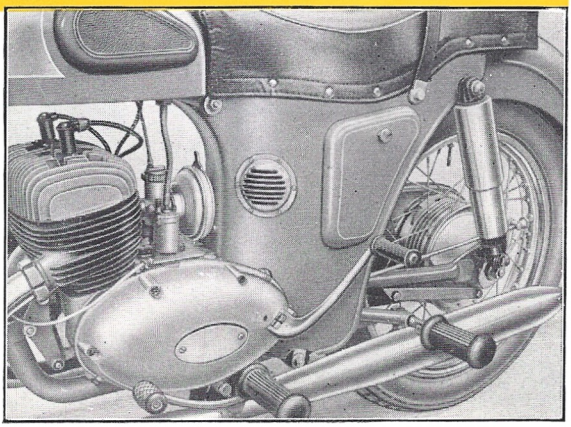
Wielen met verkleinde diameter. — Totale vering : telescopische, hydraulische voorvork en achtervering door oscillerende assen en hydraulische schokbrekers met veren.

(De uitgebreide specificatie bevindt zich op volgende bladzijde.)

26 APR. 1958

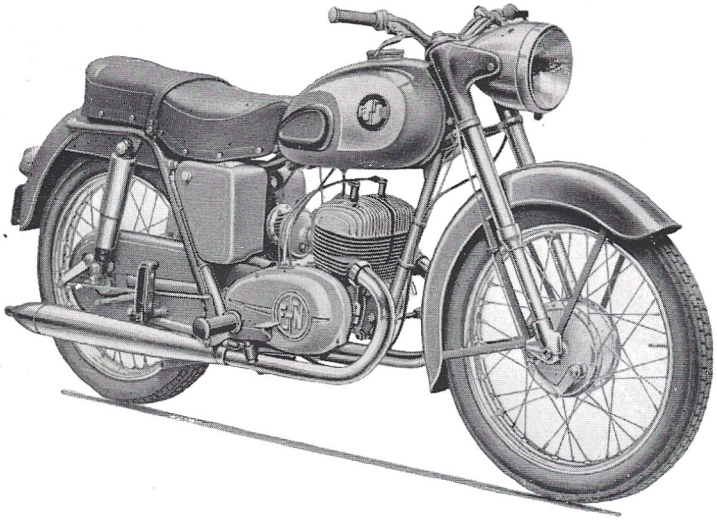






5601065

Gedrukt in België — Imp. Solédi, Liège — 24012



MOTO FN

250 cc LUXE

2 Takt - 2 Cil.

TECHNISCHE GEGEVENS DER MOTOS 250 cc LUXE EN LUXE MET BEPLATING

Motor	2 takt
Aantal cilinders	2
Boring	52 mm
Slag	58 mm
Cilinderinhoud	246 cc
Compressieverhouding	6,5
Kracht	15,1 PK
Smering	door olie gemengd met de benzine
Carburateur	BING met filter
Koppeling	meervoudige platenkoppeling met pastillen
Smering van de versnellingsbak	door indompeling
Aantal versnellingen	4
Bediening der versn.	door voetschakelaar
Overbrenging	door ketting naar het achterwiel
Primaire overbrengingsverhouding	2,86
Ontsteking	dynamo-onderbreker met spanningsregulator 6 V — 45-60 W
Batterij : Luxe	Bosch 6 V — 7 A/U
Luxe met beplating	Bosch 6 V — 11 A/U
Frame	« gesloten » type, enkele buizen met achterscharniering door oscillerende assen
Benzinetank	15 liter
Vering : voor	telescoopvork
achter	oscillerende vork, hydraulische schokdempers met veren
Naven	met centrale steekas
Remmen	een voetrem bediend door stang — een handrem bediend door kabel
Banden : Luxe	Voor 19 × 3 Achter 19 × 3,25
Luxe met beplating	18 × 3,25
Topsnelheid	110 km/u
Totale lengte	2,05 m
Totale hoogte	1 m
Gereedschapkistje	normaal gereedschap voor den weg

UITRUSTING

Boordinstrumenten

Snelheidsaanwijzer V.D.O., magnetisch type met monototalisator — Omschakelaar en contactsleutel — Electrische hoorn.

Verlichting

Krachtige schijnwerper omvattend : stadslicht, parkeerlicht, vol- en gedempt licht met bediening op het stuur — Achterlamp met stop.

UITVOERING

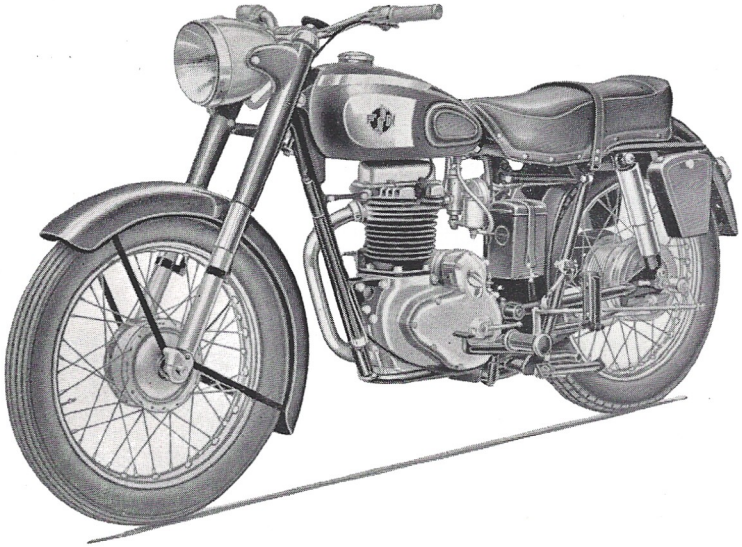
Algemene verlakking : Luxe : azuurgroen of zwart — Luxe met beplating : groen of rood.
Koplamp : **aluminium uitvoering — verchroomd portier — verchroomd sleutelgat.** — Benzinetank : **geëmailleerd met verchroomd paneel en merkschildje uit plastiek.** Vuldop, velgen, stuur, selectorpedaal, krukken en kickstarter, uitlaatbuizen en knalpotten, onderste vorkbuizen : **verchroomd;** voor- en achternaven, remtrommels : **aluminium uitvoering;** steekassen : **gecadmieerd;** voor- en achterspatborden; rempedaal, kettingkast, gereedschapkistje, frame, middensteun, koplamphouders : **geëmailleerd;** motorcarter, schokdempers : **gepolijst aluminium.**

BIJBETALING : verchroomde of geëmailleerde valbeugels.

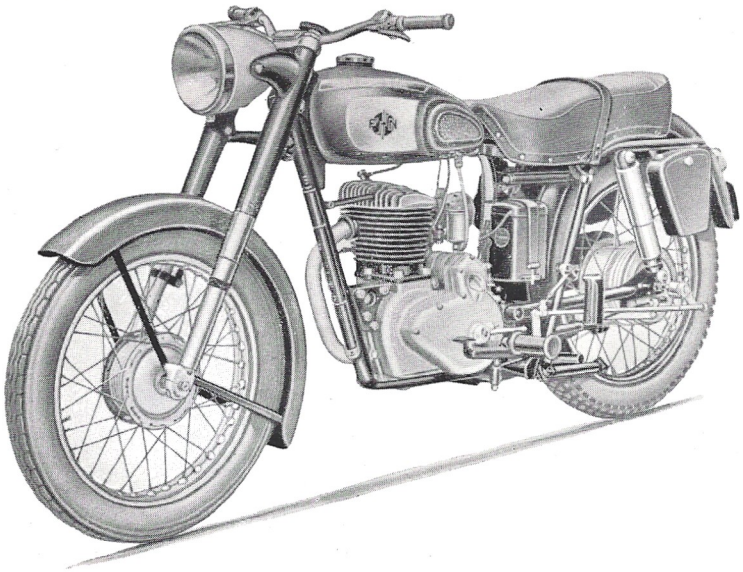
MOTOS

FN

XIII



250 cc KOPKLEPPEN



350 cc ZIJKLEPPEN

De F. N. XIII motorrijwielen zijn leverbaar in de volgende modellen :

250 cc, 350 cc en 450 cc « KOPKLEPPEN » - LUXE
350 cc en 450 cc « ZIJKLEPPEN » - STANDARD en LUXE

TECHNISCHE GEGEVENS

	250 cc Kopkl.	350 cc Kopkl.	450 cc Kopkl.	350 cc Zijkl.	450 cc Zijkl.
Motor			4 takt		
Aantal cilinders			een		
Boring	63 mm	74 mm	82 mm	74 mm	84,5 mm
Slag	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm	80 mm
Cilinderinhoud	249 cc	344 cc	425 cc	344 cc	444 cc
Compressieverhouding	6,5	6,5	6,5	6,5	6
Kracht	10 PK	11 PK	17 PK	9 PK	11,25 PK
Carburateur			Amal		
Smering van de motor			onder druk		
Koppeling			twee platen in olie badend		
Smering van de versnellingsbak			door indompeling		
Aantal versnellingen			vier		
Bediening der versnellingen			door voetschakelaar		
Overbrenging			door ketting naar het achterwiel		
Ontsteking			dynamo-onderbreker Miller		
Batterij			10 A/U		
Frame			gesloten type, enkele buis, achterscharniering, oscillerende assen		
Benzinetank			15 liter		
Vering : voor			telescoopvork met hydraulische schokbrekers		
achter			door oscillerende assen en telescopische hydraulische schokbrekers met ingebouwde veren		
Voor- en achternaven			met steekas		
Remmen			een voetrem bediend door stang — een handrem bediend door kabel		
Banden			26 × 3,25		
Topsnelheid	105 km/u	115 km/u	125 km/u	90 km/u	105 km/u
Totale lengte			2,2 m		
Totale hoogte			1,03 m		

UITRUSTING

Boordinstrumenten

Contactsleutel — Controle-lamp ontlading der batterij — Snelheidsaanwijzer gecombineerd met totalisator-kilometerteller met onrechtstreekse verlichting — Electrische hoorn.

Verlichting

Krachtige schijnwerper omvattend : parkeerlicht; stadslicht; vol en gedempt licht met bediening op het stuur — Achterlamp met stoplamp.

UITVOERING

	Standard	Luxe
Benzinetank en velgen	verzilverd thermo-émail	schitterend verchroomd
Naven	verzilverd thermo-émail	
Remtrommels	verzilverd thermo-émail	
Steekassen	gecadmieerd	
Stuur	schitterend verchroomd	
Motorcarter	mat aluminium	gepolijst aluminium
Pedalen en krukken	mat gepolijst	
Zadelveren	verchroomd	
Uitlaatbuis	schitterend verchroomd	
Knalpot	verzilverd thermo-émail	schitterend verchroomd
Voorste kettingkast	mat aluminium	gepolijst aluminium
Algemene verlakking	Bordeaux rood of zwart	

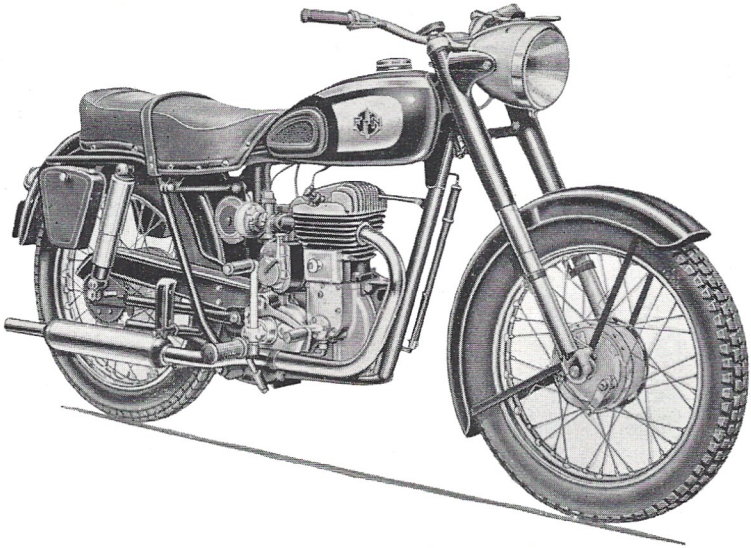
De **F. N. XIII** motorrijwielen zijn uitgerust met een centraal- en een zijstandaard. — Aandrijving van de kilometerteller in de achternaaf — Gepolijste cilinderkop op de moto 450 cc KOPKLEPPEN.

BIJBETALINGEN : verchroomde of geëmailleerde valbeugels — Duo-zit in plaats van piloot zadel.

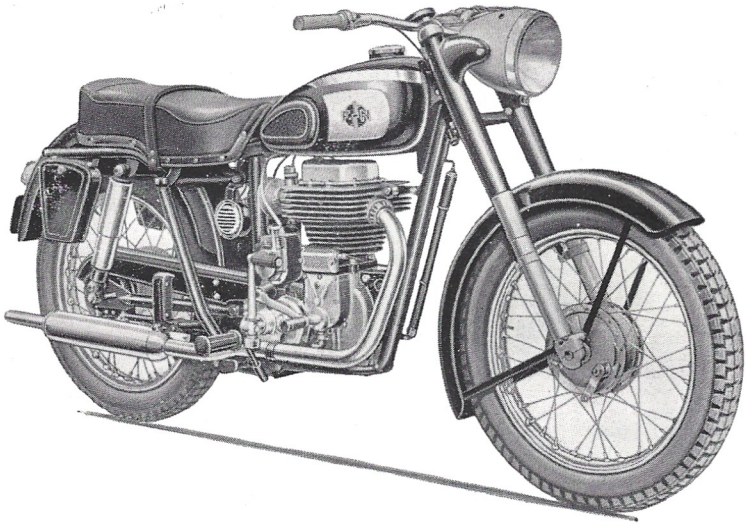
Onze prijzen en specificaties kunnen ten allen tijde veranderd worden zonder voorbericht of gelijk welke publiciteit — De waarborg is beperkt tot de schikkingen welke vermeld staan op onze verkoopscontracten.

MOTOS FN

XIII

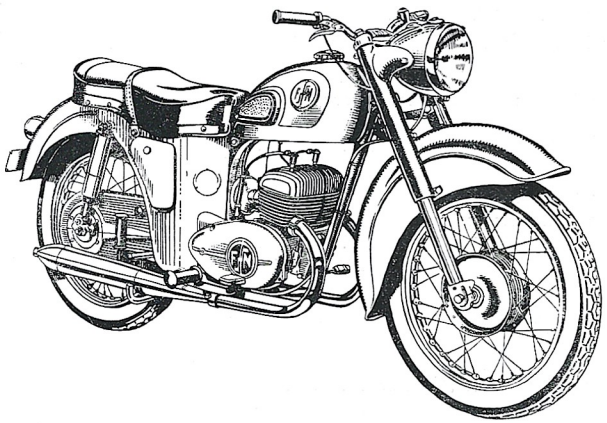


450 cc ZIJKLEPPEN



450 cc KOPKLEPPEN

MOTORRIJWIELEN



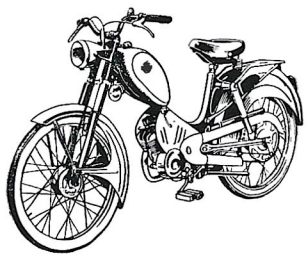
TYPE M 22
250 cc, 2 cylinder
„CARENÉE"

PRIJSLIJST 1958

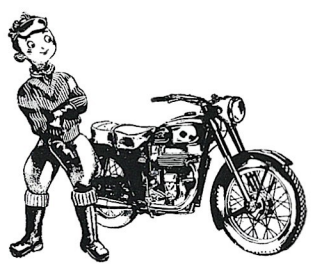
PRIJSLIJST

F. N. MOTORRIJWIELEN

TYPES „S" en BROMFIETS

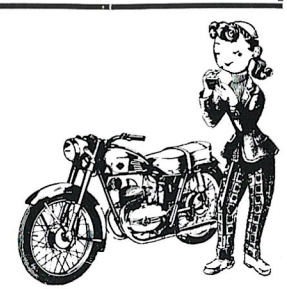


	Standaard	Luxe
TYPE BROMFIETS		
2-tact motor 49 cc met telescoop vork en achterwielvering met schokdempers. Incl. teller, bagagedrager, gereedschap		
Cylinderinhoud 49 cc 2T. 2 versn.		f 695.—
Type Super Sport met 2 zadels en teiler		f 750.—
TYPE „S"		
2-tact motor 125 cc met telescoop vork en telescopische achterwielvering		
Cylinderinhoud 125 cc 2T. 3 versn. . . . . **incl. Dubbel Zadel**	f 1050.—	
2-tact motor 200 cc. Stand. met telescoopvork en telescopische achterwielvering		
Cylinderinhoud 200 cc 2T. 3 versn. . . . . **incl. Dubbel Zadel**	f 1125.—	
2-tact motor 200 cc LUXE met telescoopvork en achterwielvering door oscillerende assen met hydraulische schokbrekers met ingebouwde draagveren.		
Cylinderinhoud 200 cc 2T. 3 versn. . . . . **incl. Dubbel Zadel**		f 1300.—



TYPES M 13 en M 22

	Standaard	Luxe
TYPE M 22/175		
2-tact motor 175 cc, dubbel zuiger met telescoopvork met schokbrekers en achtervering door oscillerende assen, hydraulische schokbrekers met ingebouwde draagveren		
Cylinderinhoud 175 cc 2T. 4 versn. . . . . **incl. Dubbel Zadel**	f 1350.—	f 1395.—
In trial uitvoering	f	
Type Super Luxe, 175 cc 2T. dubbelzuigers, 4 versn. met beplating . . . . . **incl. Dubbel Zadel**		f 1675.—
TYPE M 22/250		
2-tact motor, 2 cyl. 250 cc, met telescoopvork met schokbrekers en achtervering door oscillerende assen, hydraulische schokbrekers met ingebouwde draagveren **incl. Dubbel Zadel**		
Cylinderinhoud 250 cc, 2T. 2 cyl., 4 versn. . . .		f 1895.—
Type Super Luxe 250 cc, 2T, 2 cyl., 4 versn. met beplating **incl. Dubbel Zadel**		f 2145.—
TYPE M 13/UTILITAIR		
350 cc Zijklep Utilitair met telescoopvork met hydraulische schokdemping en vaste achtervork		
Cylinderinhoud 350 cc, zijklep, 4 versn.	f 1595.—	
TYPE M 13		
Met telescoopvork met hydraulische schokdemping en achtervering door oscillerende assen, hydraulische schokdemping met ingebouwde draagveren. **incl. Dubbel Zadel**		
4 versnellingen.		
Cylinderinhoud:		
350 cc kopklep		f 2350.—
450 cc kopklep		f 2500.—



PRIJZEN VRIJBLIJVEND AF DEN HAAG

Vraagt onze bijzondere voorwaarden van verkoop door maandelijkse afbetalingen.

26 APR. 1958

UITTREKSEL UIT ONZE ALGEMENE VERKOOPSVOORWAARDEN

Iedere koper onzer motorrijwielen wordt geacht volledig kennis genomen te hebben van onze algemene verkoopsvoorwaarden en deze te aanvaarden. Een uitdrukkelijke overeenkomst is vereist om van de voorwaarden af te wijken.

MODELLEN: Onze motorrijwielen worden geleverd overeenkomstig onze lopende modellen. Steeds verbetering beogend, behouden wij ons het recht voor onze motorrijwielen te allen tijde te veranderen, zelfs tijdens de fabricatie-periode, zonder dat voor ons hieruit de verplichting voortvloeit dezelfde veranderingen aan te brengen aan de reeds geleverde of bestelde motorrijwielen. Alle toebehoren die niet in onze serie specificaties vermeld zijn, worden tegen bijbetaling geleverd.

PRIJZEN: De kleinverkoopprijzen onzer motorrijwielen worden door ons vastgesteld. De prijzen, die onze tarieven vermelden, zijn van zuiver aanduidende aard en maken geen vaste offerte uit. Zij zijn dus vatbaar voor veranderingen zonder voorbericht en de bestellingen moeten door ons aangenomen worden. Onze prijzen verstaan zich af magazijn Den Haag, verzending op kosten en risico van geadresseerde, betaling contant zonder enige korting in guldens te Den Haag.

GARANTIE: Wij garanderen onze motorrijwielen gedurende een termijn van 6 maanden, te rekenen vanaf de datum der rekening, tegen elke fabrieks- of materiaalfout. Uitdrukkelijk wordt deze garantie strikt beperkt tot de gratis levering aan de cliënt binnen de kortst mogelijke termijn, van nieuwe onderdelen in vervanging van degene die als defect erkend worden door onze technische dienst. Deze garantie is de enige welke wij verlenen en sluit schadeloosstelling van welke aard ook, uit. Zij omvat niet de kosten van demonteren, van weder monteren, afstellen, noch andere kosten welke ten laste zijn van cliënt, onverschillig of het werk in of buiten onze werkplaats uitgevoerd wordt.
Ieder onderdeel waarvoor gratis vervanging verzocht wordt, moet ons franco voor onderzoek toegezonden worden en de aanvrager moet het frame- en motornummer van het motorrijwiel vermelden, de datum der factuur, evenals de naam en adres van de eigenaar. De garantie wordt in ieder geval niet toegekend voor onderdelen van een motorrijwiel waarvan de nummers veranderd of verwijderd zouden zijn. De kosten van verpakking en verzending der nieuwe onderdelen zijn voor rekening van de geadresseerde.
Onze garantie is niet toepasselijk op motorrijwielen die gebezigd worden in gebruiksvoorwaarden waarvoor zij niet gebouwd werden, zoals vervoer in overbelasting of die een ongeval opliepen, noch op deze die slecht behandeld werden door nalatigheid of onervarenheid.

SPECIALE GARANTIE: het frame en voorvork zijn gegarandeerd gedurende 2 jaren tegen elke fabrieks- of materiaalfout, behoorlijk door onze technische dienst vastgesteld.
Uitgesloten van onze garantie zijn de banden, electr. installatie, carburateurs, KM-tellers en alle onderdelen welke niet door FN gefabriceerd worden. Voor deze artikelen verlenen wij slechts bemiddeling om verhaal uit te oefenen op resp. fabrikant.

Importrice: **F. N. HOLLAND N.V.**
Krayenhoffstraat 57 – Den Haag – Tel. 11.66.55

Agent voor de provincie Groningen: **Fa. S. BRUGGEMA**
Damsterdiep 128 – Groningen – Tel. 26893